

**MAGISTRÁT MĚSTA PROSTĚJOVA**  
Ověřeno za podmínek uvedených  
ve stavebním povolení



ze dne: **18. 05. 2023**

Odboru dopravy jako speciálního  
stavebního úřadu Prostějov

zn.: OD/ 1983 / 2022 / Pa

vypracoval	zodpovědný projektant	hlavní inženýr projektu
Ing. Pavel Frýdl	Ing. Josef Šico	Ing. Pavel Frýdl



		<b>INEXprojekt s.r.o.</b> Riegrovo náměstí 138 767 01 Kroměříž		tel. +420 573 336 663-4 fax +420 573 336 665 inex@inexprojekt.cz	
investor	Obec Vícov, Vícov 46, 798 03 Plumlov				
místo stavby	k. ú. Vícov	kraj Olomoucký			
stavba	<b>VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349</b>				
objekt	SO 01 – CHODNÍKY	číslo výkresu	část D.1 D.1-106		
obsah	MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE	kopie	<div style="font-size: 48px; text-align: center;">2</div>		
zak. číslo	datum	účel			
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ			

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

## Typy použitých stavebních výrobků - materiálová specifikace

### 1. Speciální dlažby

#### 1.1. Umělá vodící linie (vyhl. č. 398/2009 1.2.1.2.)

Umělou vodící linii tvoří podélné drážky a její šířka v exteriéru je minimálně 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii. Umělá vodící linie se zřizuje v místech, kde je přirozená linie přerušena na více než 8000 mm.

#### Řešení:

Umělá vodící linie z dlažby s vodící linií s rozměry 200 x 200 x 80 mm v místech sjezdů širších než 8,0 m.



#### 1.2. Signální pás a varovný pás

##### Signální pás (vyhl. č. 398/2009 1.2.2.)

Signální pás musí mít šířku 800 až 1000 mm a délka jeho směrového vedení musí být nejméně 1500 mm, u změn dokončených staveb lze v odůvodněných případech tuto hodnotu snížit až na 1000 mm. Povrch signálního pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch ve vzdálenosti 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuální kontrastní. Signální pás musí začínat u přirozené nebo umělé vodící linie.

##### Varovný pás (vyhl. č. 398/2009 1.2.4.)

Varovný pás musí mít šířku 400 mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Povrch ve vzdálenosti 250 mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuální kontrastní. Varovný pás musí přesahovat signální pás na obou stranách nejméně o 800 mm. Na chodníku s šířkou méně než 2400, na kterém nelze vytvořit přesah na obou stranách, musí být signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně.

#### Řešení:

Varovné a signální pásy jsou navrženy z reliéfní dlažby a budou mít kontrastní barvu (červenou) oproti ostatním povrchům. Reliéfní dlažba má rozměry 200 x 100 x 60 mm v místech pro přecházení a ukončení chodníku a 200 x 100 x 80 mm v místech sjezdů. Vzhledem k použití hladké zámkové dlažby v barvě přírodní na chodníku a sjezdu, není nutné zřizovat samostatný pás v šířce 250 mm kolem varovného pásu.



zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

### **Prohlášení o vlastnostech betonových kostek a desek se speciální hmatovou úpravou pro exteriér:**

**Použitý způsob posouzení shody:** Provedení podle § 7 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a § 12 zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vlastnosti výrobku splňují základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. požadavky uvedených technických předpisů a TN TZÚS 12.03.04 až 06.

Třídy a úrovně vlastností:

Základní charakteristika	Deklarovaná úroveň			Technické specifikace
Tvarové řešení	dle TN 12.03.04, TN 12.03.06, expertizní stanovisko SONS			TN 12.03.04, TN 12.03.06
Nasákavost	≤ 6%			ČSN EN 1338, tab. 4.1
Pevnost v příčném tahu	≥ 3,6 MPa			ČSN EN 1338 čl. 5.3.3
Lomové zatížení	≥ 250 N/mm			ČSN EN 1338 čl. 5.3.3.
Odolnost vůči povětrnostním vlivům (trvanlivost)	Třída 3, ≤1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech			ČSN EN 1338, NA. 3.1.1 (ČSN 73 1326/Z1, metoda A)
Protiskluznost Střední hodnota úhlu kluzu; klasifikace	34,8°; R 12 (chůze ve směru kratší hrany) 34,4°; R 12 (chůze ve směru delší hrany)			DIN 51130
Obsah přírodních radionuklidů	index hmotnostní aktivity ≤ 0,5 hmotnostní aktivita <sup>226</sup> Ra ≤ 150 Bq/kg			Vyhl.SÚJB 307/2002 Sb. v platném znění
Dovolené odchylky rozměrů	Délka	Šířka	Tloušťka	ČSN EN 1338 čl. 5.2.4
	± 2 mm	± 2 mm	± 3 mm	
Odolnost proti obrušu	≤ 18 000 mm <sup>3</sup> /5 000 mm <sup>2</sup>			ČSN EN 1338 čl. 5.3.4 (přil. H)
Odolnost proti smyku/skluzu	Uspokojivý			ČSN EN 1338 čl. 5.3.5

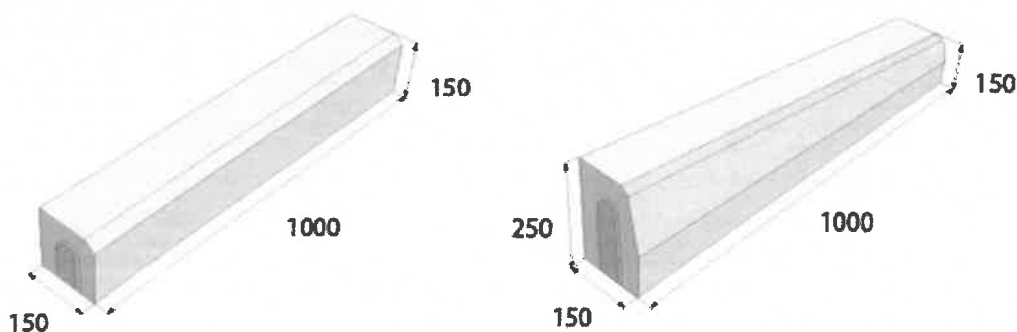
## **2. Obrubníky**

### **2.1. Obrubníky v místech pro přecházení a sjezdů:**

Silniční obrubník nájezdový s převýšením maximálně +20 mm v místech pro přecházení a ukončení chodníku, ve sjezdech s převýšením +20 až + 50 mm – podle místních podmínek.

Základní rozměry nájezdového obrubníku jsou 1000 x 150 x 150 mm.

Z levé a pravé strany budou umístěny obrubníky přechodové o rozměrech 1000 x 150 x 150/250 mm. Barva obrubníků je přírodní – šedá.

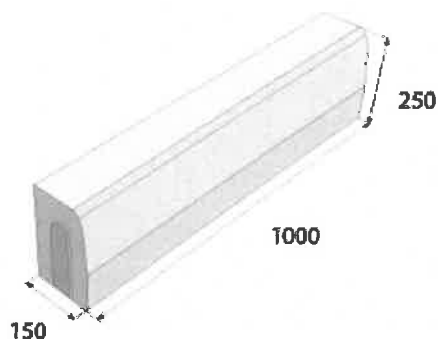


zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

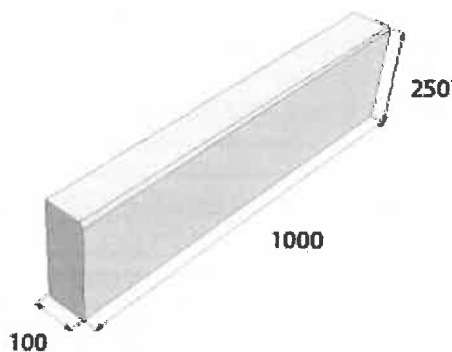
## 2.2. Silniční obrubníky:

Základní rozměry silničního obrubníku jsou 1000 x 150 x 250 mm.  
Barva obrubníků je přírodní – šedá.



## 2.3. Chodníkové obrubníky:

Základní rozměry chodníkového obrubníku jsou 1000 x 100 x 250 mm.  
Barva obrubníků je přírodní – šedá.



## Prohlášení o vlastnostech betonových obrubníků:

Systém posuzování a ověřování stálosti vlastností:

Systém 4 dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, Přílohy V, čl. 1.5, odstavec a.

Harmonizovaná norma: ČSN EN 1340:2004 Betonové obrubníky – Požadavky a zkušební metody.

Deklarované vlastnosti:

Základní charakteristika	Vlastnost			Harmonizované technické specifikace
	Délka ± 5 mm	Šířka ± 3 mm	Výška ± 5 mm	
Dovolené odchylky rozměrů [mm]				ČSN EN 1340 NA. 3.1
Odolnost vůči povětrnostním vlivům	Třída 3, $\leq 1,0 \text{ kg/m}^2$ po 100 cyklech			ČSN EN 1340, NA. 4.1.1 (ČSN 73 1326/Z1, metoda A)
Pevnost v ohybu	$\geq 3,5 \text{ MPa}$			ČSN EN 1340 čl. 5.3.3
Odolnost proti obrušování	$\leq 18\,000 \text{ mm}^3/5\,000 \text{ mm}^2$			ČSN EN 1340 čl. 5.3.4 (příl. H)
Odolnost proti smyku/skluzu	Uspokojivý			ČSN EN 1340 čl. 5.3.5

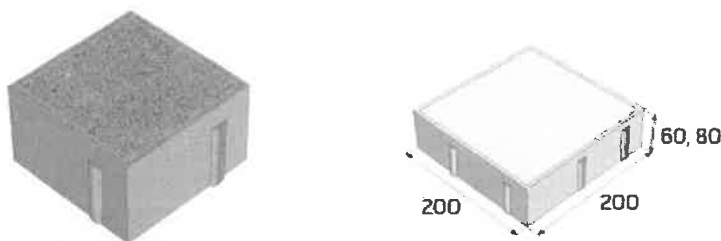
zak. číslo		datum		účel
		11/2021		SPOLEČNÉ POVOLENÍ

stavba	VÍCOV – OBNOVA CHODNÍKŮ PODÉL SILNICE III/37349
objekt	SO 01 – CHODNÍKY
obsah	MATERIÁLOVÁ SPECIFIKACE

### 3. Ostatní dlažby

#### 3.1. Dlažba chodníků a sjezdů:

Základní rozměry dlažby chodníků jsou 200 x 200 x 60 mm. Jedná se o dlažbu hladkou.  
Základní rozměry dlažby sjezdů jsou 200 x 200 x 80 mm. Jedná se o dlažbu hladkou.  
Barva dlažby je přírodní – šedá.



#### Prohlášení o vlastnostech betonové dlažby:

##### Systém posuzování a ověřování stálosti vlastností:

Systém 4 dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011, Přílohy V, čl. 1.5, odstavec a.

Harmonizovaná norma: ČSN EN 1338:2004 Betonové dlažební bloky – Požadavky a zkušební metody

##### Deklarované vlastnosti:

Základní charakteristika	Vlastnost			Harmonizované technické specifikace
Dovolené odchylky rozměrů [mm]	Délka	Šířka	Tloušťka	ČSN EN 1338 čl. 5.2.4
Tloušťka bloku < 100 mm	± 2 mm	± 2 mm	± 3 mm	
Tloušťka bloku ≥ 100 mm	± 3 mm	± 3 mm	± 4 mm	
Odolnost vůči povětrnostním vlivům	Třída 3, ≤1,0 kg/m <sup>2</sup> po 100 cyklech			ČSN EN 1338, NA. 3.1.1 (ČSN 73 1326/Z1, metoda A)
Pevnost v příčném tahu	≥ 3,6 MPa			ČSN EN 1338 čl. 5.3.3
Odolnost proti obrušení	≤ 18 000 mm <sup>3</sup> /5 000 mm <sup>2</sup>			ČSN EN 1338 čl. 5.3.4 (příl. H)
Odolnost proti smyku/skluzu	Uspokojivý			ČSN EN 1338 čl. 5.3.5

V Kroměříži, listopad 2021

zak. číslo	datum	účel
	11/2021	SPOLEČNÉ POVOLENÍ